



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Kecskemét
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32653/2025/PALYA

Kecskemét alsó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Ináncsi Gábor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	10
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok.....	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	12
1.3.3. Utasperon	12
1.3.4. Rakodóvágány	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	12
1.4.1. Jelzők.....	12
1.4.2. Váltók	15
1.4.3. Védelmi berendezések.....	16
1.4.5. Egyéb létesítmények	17
1.5. Útátjárók.....	17
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	17
1.5.2. Állomási útátjárók	19
1.6. Értekezés	19
1.6.1. Értekezési lehetőségek	19
1.6.2. Hangrögzítés.....	22
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	22
1.6.4. Rádió körzetek.....	22
1.8. Világítás	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	23
1.12. Elsősegélynyújtás	24
1.13. Elérhetőségek	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. Technológiai létszám.....	25
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	26
2.3. Parancskönyv	26
2.4. Szolgálatra jelentkezés	26
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	27
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	27
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	27

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	27
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	28
2.11. Váltókezelő részletes feladata	30
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	32
2.19.1. Váltókörzet.....	32
2.19.2. Váltó őrzése.....	32
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	33
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	33
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	33
2.20. Váltógondozás	33
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	33
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	33
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	34
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	34
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	34
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	34
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	34
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	35
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	35
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	36
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	36
2.24.3. Vágányút bejárása	36
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	36
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	36
2.25.2. Biztonsági betét	37
2.26. Váltóellenőrzés.....	37
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	37
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	38
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	38
2.28. Nyíltvonalai útsorompók.....	38
2.29. Tolatás engedélyezése	39
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	39
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	39
2.30. Egyidejű tolatások	39
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	39

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	39
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	40
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	40
2.32. Járművek fedezése.....	40
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	40
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	40
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	41
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	41
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	41
2.37. Rögzítősaruk.....	42
2.37.1. Tárolás	42
2.37.2. Kezelés	42
2.37.3. Felelősség	42
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	43
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	43
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	43
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	43
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	43
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	43
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	44
2.40. Páros féksaru	44
2.41. Intézkedési kötelezettség	44
2.42. Engedélykérés-adás	45
2.42.2. Tanú bevonása	45
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	45
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	45
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	45
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	45
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	46
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	46
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	46
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	47
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	47
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	47
2.49. Rendkívüli küldemény	47
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	47

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	47
2.50. Lassúmenetek	47
2.51. Rakodás engedélyezése	49
2.53. Utastájékoztató.....	49
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	49
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	49
2.53.3. Hangos utastájékoztató	49
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	50
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	50
2.53.6. Rendkívüli események	51
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	52
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	53
2.54. közlekedés	53
4. Pályavasúti informatikai rendszer	55
4.1. Számítógépes munkaállomás	55
4.2. Szolgáltatások kezelése	55
4.2.1. Naplózás	55
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	55
4.2.3. Részletes feladatkiírás	56
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	56
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	57
4.4. Készre jelentés.....	57
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	58
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	59
4.6.1. Feladatok	59
4.6.2. Üzenetfogadás	59
4.6.3. Üzenetküldés	59
4.7. Belső adatrögzítés	59
4.8. Jelszavak kezelése	59
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	59
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	60
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	60
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	60
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	60
4.9.5. Készre jelentés.....	60
4.9.6. Üzenetek kezelése	60
5. Helyi sajátosság.....	61

5.3. Dokumentáció	61
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	61
5.6. A 152 sz. vonal kiszolgálása esetén követendő szabályozás	61
5.7. Nem személyszállító vonatok közlekedése esetén (vonatkereszt személyszállító vagy nem személyszállító vonattal), amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor az alábbiak szerint kell végezni:	61
5.8. Vonatszemélyzet értesítése Városföld elágazás felé a Delta vágányon történő közlekedés esetén	61

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kecskemét alsó állomás a Kőbánya – Kiskút – Kecskemét 142. sz. vonal normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vonalon Hetényegyháza és Kecskemét állomások között helyezkedik el a 23+50 – 40+00 sz. szelvények között a 152-es vonal szelvényezése szerint. Itt ágazik ki:

- A 269 sz. vasútvonal (Kecskemét alsó – Városföld elágazás, deltavágány) Lakitelek és Városföld állomások felé.
- A 152. sz. Fülöpszállás – Kecskemét alsó mellékvonal.

Szomszédos állomások:

- 142. sz. vonalon:
 - Hetényegyháza állomás a 79+36 sz. szelvényben.
 - Kecskemét állomás a 13+76 sz. szelvényben.
- 152. sz. vonalon:
 - Fülöpszállás állomás a 412+85 sz. szelvényben.
- 269. – 140. sz. vonalon:
 - Városföld állomás a 432+00 sz. szelvényben 140-es vonal szelvényezése szerint.
- 269. – 145. sz. vonalon:
 - Lakitelek állomás a 259+74 sz. szelvényben 145-ös vonal szelvényezése szerint.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között:

- Kecskemét-Máriaváros mrvh. a 21+25 – 9+52 sz. szelvényekben személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett, nem biztosított szolgálati hely, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint vonatjelentőőr (térközőr) teljesít szolgálatot.
- Miklóstelep mrvh. az 54 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely
- Úrihegy mrvh. a 63 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:

- Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. a 47+12 – 44+29 sz. szelvényekben.
- Helvécia a 116+47 – 103+37 sz. szelvényekben áruforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.
- Ágasegyháza a 242+33 – 231+54 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzet nélküli szolgálati hely.
- Agárdytelep mrvh. ipvk. pvh. 298+56 – 290+38 sz. szelvényekben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Izsák a 339+10 – 327+20 sz. szelvényekben, ahol a személy- és áruszállítási szolgáltatás szünetel, személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Uzovicsstelep megálló-rakodóhely 378+01 – 371+56 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel, személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

Kecskemét alsó – Városföld állomások között:

- Városföld elágazás szolgálati hely a 345+95 – 350+25 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot. A

szolgálati helyre vonatkozó részletes forgalmi szabályozását az érvényben lévő Városföld elágazás Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

- Kecskemét-Mercedes sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás a 393+16 – 402+12 sz. szelvényekben. Személyzet nélküli távvezérelt szolgálati hely.

Kecskemét alsó – Lakitelek állomások között:

- Városföld elágazás szolgálati hely a 20+45 – 25+31 sz. szelvényekben, ahol a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szerint váltókezelő teljesít szolgálatot.
- Kecskemét-Kohári ipvk. pvh. a 34+00 – 37+12 sz. szelvényben.
- Alsóúrrét mh. a 75 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Kisfái mh. a 98 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Nyárlőrinci szőlők mh. 118 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Nyárlőrinc mh. 138. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra személyzet nélküli berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Nyárlőrinc alsó mh. 160 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Nyárjas mh. 195 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Világoshegy mh. 208 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.
- Szikra mh. 237 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali személyzet nélküli szolgálati hely.
- Árpádszállás mh. 251 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

Kecskemét alsó – Kecskemét állomások között:

- Legnagyobb emelkedés: 20+30 sz. szelvénytől – 11+50 szelvényig: 1,56 ‰

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	emelkedés (‰)	esés (‰)
21+00	23+38		5,10

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	emelkedés (‰)	esés (‰)
231+50	232+50		10,80
237+80	239+00		7,20
239+00	243+00	6,50	
280+72	285+00		5,00
337+00	338+50		5,10

Kecskemét alsó – Városföld elágazás szolgálati helyek között:

- Legnagyobb esés: 1,66 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 0,60 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Folyamatos gépi foglaltságellenőrzés nélküli, többközpontos fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés. Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve, ki van egészítve:

- Kecskemét alsó – Helvécia között lévő Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. fedező fény fedezőjelzős berendezés és a 45+19 sz. szelvényben működő AS45 jelű vonali önműködő fény- és félsorompó kezeléséhez.
- Fülöpszállás – Kecskemét alsó vonalon 53+59 sz. szelvényben lévő AS53 jelű önműködő fénysorompó kezeléséhez.
- Kecskemét alsó ipartelepek B/1. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vasúti pályán a 4+04 szelvényben lévő helyből kezelt fénysorompó kezeléséhez.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Kecskemét alsó – Kecskemét között állomástávolságú közlekedési rend van. EÉVB-EVM 75Hz-es ütemezett térközbiztosító berendezés üzemel. Ellenmenet és utolérést kizárással.
- Kecskemét alsó – Fülöpszállás között állomástávolságú közlekedési rend van.
- Kecskemét alsó – Hetényegyháza között vonatjelentőőri közlekedési rend van, vonatjelentőőri szolgálati hely: Kecskemét-Máriaváros.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás között vonatjelentőőri, Városföld elágazás – Városföld között térközi közlekedési rend van.
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás – Lakitelek között vonatjelentőőri közlekedési rend van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpontpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Rakodó vágány mellékvágány	275		20/21	HU-55-16535- 01-1	K	Nyílt	
II.	Vonat fogadásra/indításr a kijelölt fővágány	630		20/21	HU-55-16535- 01-2	D	Nyílt	
III.	Átmenő fővágány (Hetényegyháza felől)	300		14/19	HU-55-16535- 01-3	C	Nyílt	
IV.	Átmenő fővágány (Kecskemét felől, Fülöpszállás felől)	700		18/13	HU-55-16535- 01-4	A	Nyílt	
V.	Átmenő fővágány (Városföld elágazás felől)	822		10/15	HU-55-16535- 01-5	K	Nyílt	
VI.	Tároló vágány mellékvágány	380		10/23	HU-55-16535- 01-6	K	Nyílt	
VII.	Tároló csonkavágány (forgalomból kizárva)	200		Földkúp/24	HU-55-16535- 01-7	K	Nyílt	
VIII.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	370		16/Ütközőbak	HU-55-16535- 01-8	K	Nyílt	
IX.	Rakodó csonkavágány mellékvágány	286		Földkúp/11	HU-55-16535- 01-9	K	Nyílt	

Lejtviszonyok Kecskemét alsó területén a 152 számú vasútvonal szelvényezését figyelembe véve a végpont felé:

- 20+30 – 24+25 szelvényig 0,6 ‰ esés,
- 24+25 – 26+76 szelvényig 0 ‰,
- 26+75 – 30+25 szelvényig 2,5 ‰ emelkedés,
- 30+25 – 33+75 szelvényig 1,7 ‰ emelkedés,
- 33+75 – 36+53 szelvényig 2,5 ‰ emelkedés,
- 36+53 – 38+43 szelvényig 5 ‰ emelkedés,
- 38+43 – 39+84 szelvényig 4,6 ‰ emelkedés

Lejtviszonyok Kecskemét alsó területén a 142. számú vasútvonal szelvényezését figyelembe véve a végpont felé:

- 4+00 – 5+24 szelvényig 4,6 ‰ esés

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	60 m	33+82 – 34+42	sk0	1,7 m	salak
III.-IV.	60 m	33+82 – 34+42	sk15	1,7 m	salak

Megközelítési útvonal:

Kecskemét alsó állomáson a váróterem kijáratával szemben az utasperonon keresztül lehet megközelíteni az I-II. és a III- IV. vágányok közötti utasperonokat.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	165	IGEN	nincs	IGEN
VIII.	159	IGEN	nincs	IGEN
IX.	277	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kecskemét alsó állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét alsó (Hetényegyháza felől)	jobb	7+10	A	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzés
Hetényegyháza - Kecskemét alsó	jobb	14+20	AEj	Biztosított fény bejárat jelző külön előjelzője	
Kecskemét alsó	jobb	4+61	BfEj	Kecskemét-Máriaváros Mrh. „B” jelű fedezőjelző előjelzője	
Kecskemét alsó (Helvécia felől)	jobb	40+00	B	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést ad rá az „F” fedezőjelző	Hívójelzés
Helvécia - Kecskemét alsó	jobb	47+12	F	Fény fedezőjelző	
Kecskemét alsó	jobb	4+28	K3	Biztosított fény közös kijárat jelző Hetényegyháza felé. Előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „C”, „D” jelű Biztosított fény bejárat jelzők.	
Kecskemét alsó	jobb	38+20	K4	Biztosított fény közös kijárat jelző Helvécia felé. Előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „C”, „D” jelű Biztosított fény bejárat jelzők.	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét alsó (Kecskemét felől)	jobb	23+50	C	Biztosított fény bejárat jelző. Előjelzést adnak rá Kecskemét állomáson elhelyezett „O”, „P”, „Q”, „R”, „S”, „T”, „U”, „V” jelű biztosított fény egyéni kijárat jelzők	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kecskemét alsó (Városvölgy elágazás felől)	jobb	10+95	D	Biztosított fény bejárat jelző.	Hívójelzés
Városvölgy elágazás - Kecskemét alsó	jobb	3+97	DEj	Biztosított fény bejárat jelző külön előjelzője	
Kecskemét alsó	jobb	26+20	V4	Biztosított fény közös kijárat jelző Kecskemét felé. Előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „A”, „B” jelű Biztosított fény bejárat jelzők.	
Kecskemét alsó	jobb	24+68	V5	Biztosított fény közös kijárat jelző Városvölgy elágazás felé. Előjelzést adnak rá Kecskemét alsó „A”, „B” jelű Biztosított fény bejárat jelzők	

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Tolatási határjelző	6+60	Kecskemét-Máriaváros felé
Tolatási határjelző	39+50	Helvécia felé
Tolatási határjelző	24+00	Kecskemét felé
Tolatási határjelző	11+45	Városvölgy elágazás felé

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (1,5 m magasságú állványra)
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa

- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

II. sz. váltókezelői ór hely:

- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db Megállj jelző
- 2 db Megállj jelző előjelzője
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	FF	-
2.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	FF	-
3.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	FF	-
4.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E*	-	FF	-
5.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	FF	-
6.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K*	-	FF	-
7.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	FF	-
8a.	F	X	-	X	X	-	-	X	-	F*-	-	ÁF	-
8b.	F	X	-	X	X	-	-	X	-	F*-	-	ÁF	-
9.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	FF	-
10.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K	-	FF	-
11.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	ÁF	-
12.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K	-	FF	-
13.	E	X	-	X	-	X	-	X	-	-	-	FF	-
14.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K	-	FF	-
15.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
16.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-
17.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K	-	ÁF	-
18.	K	X	-	X	X	-	-	X	-	K	-	FF	-
19.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	FF	-
20.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	FF	-
21.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	FF	-
23.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	E	-	ÁF	-
24.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-

Szabványos állást jelző és a biztonsági betét jelölő cellákban lévő jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

Állandóan zárva tartott oszlopban a *-gal megjelölt váltók abban az esetben állandóan zárva tartottak, amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Azon váltók felsorolása melyek állítását a Pft szakszolgálat mechanikus úton meggátolta:

Egyenes irányban: 1, 16, 17, 23, sz. váltók.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	23+78	1 sz. váltó	1 sz. váltóval kiágazó B-TÜKER Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán valamennyi Kecskemét és Városföld elágazás felé-felől közlekedő vonat védelmére. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében. Az 1. váltó állítását a Pft szakszolgálat mechanikusan megakadályozta.
VS2	36+95	16 sz. váltó	16 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, elbontás alatt
VS3	32+45	15 sz. váltó	Az V. sz. vágányon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében.
VS4	34+96	24 sz. váltó	A 24 sz. váltóval kiágazó GRABOPLAST sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán. Kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt
VS5	32+46	17 sz. váltó	A 17 sz. váltóval kiágazó Viktória sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az V. sz. vágányon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében. Az 17. váltó állítását a Pft szakszolgálat mechanikusan megakadályozta.
KS1	29+41	11 sz. váltó	A IX. sz. vágányon a II, III, IV. sz. vágányokon közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében.
KS2	37+00	–	VI. sz. vágányon a végpont felől a Helvécia felől-felé közlekedő vonatok védelmére. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely kulcsrögzítő készülékében.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvény	Vágányzáró szerkezet	Sötétben tolatható-e felé
VII.	36+62	földkúp vágányzáró jelzővel	Nem
VIII.	34+43	ütközőbak vágányzáró jelzővel	Igen
IX.	32+24	földkúp vágányzáró jelzővel	Nem

1.4.5. Egyéb létesítmények

A 17. számú váltónál kiágazó Viktória sajátcélu vasúti pályahálózat összekötő vágányán a 0+93 sz. szelvényben fordítókorong található, mely üzemén kívül van helyezve.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
18+06	AS18	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Műkert sétány	Kecskemét forgalmi iroda

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágányon):				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
4+61		nem biztosított	Platán otthonhoz vezető út	
3+69		labirint korlát	Platán otthonhoz vezető gyalogos út	

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
45+19	AS45	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kiskőrösi út	Kecskemét alsó forgalmi iroda
53+59	AS53	fénysorompó	Könyves Kálmán krt.	Kecskemét alsó forgalmi iroda
53+67	—	labirint korlát	dűlő út	—
59+60	—	labirint korlát	dűlő út	—
59+08	—	Nem biztosított	dűlő út	—
66+33	—	Nem biztosított	dűlő út	—
72+48	—	Jelzőőrrel biztosított	dűlő út	—
84+33	—	Nem biztosított	dűlő út	—
90+47	—	Jelzőőrrel biztosított	Beretvás köz - Korhánközi út	—
101+52	—	Nem biztosított	dűlő út	—
106+78	—	labirint korlát	dűlő út	—
112+32	—	Jelzőőrrel biztosított	Garai Zoltán utca	—
112+46	—	labirint korlát	dűlő út	—
121+69	—	Nem biztosított	dűlő út	—
132+35	—	Nem biztosított	dűlő út	—
137+64	—	Nem biztosított	dűlő út	—
142+41	—	Nem biztosított	dűlő út	—
145+43	—	labirint korlát	dűlő út	—
152+15	—	Nem biztosított	dűlő út	—

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
159+47	—	Nem biztosított	dűlő út	—
168+87	—	Nem biztosított	dűlő út	—
186+59	—	Nem biztosított	dűlő út	—
205+46	—	Nem biztosított	dűlő út	—
222+26	—	Nem biztosított	dűlő út	—
232+29	—	Jelzőőrrel biztosított	Rákóczi út 5301 sz. út	—
245+55	—	Nem biztosított	dűlő út	—
246+70	—	labirint korlát	dűlő út	—
248+52	—	Nem biztosított	dűlő út	—
265+22	—	Nem biztosított	dűlő út	—
271+20	—	Nem biztosított	dűlő út	—
285+06	—	Nem biztosított	dűlő út	—
293+02	—	Jelzőőrrel biztosított	dűlő út	—
301+51	—	Nem biztosított	dűlő út	—
306+64	—	Nem biztosított	dűlő út	—
312+55	—	Nem biztosított	dűlő út	—
320+58	—	Nem biztosított	dűlő út	—
330+12	—	labirint korlát	dűlő út	—
330+18	—	Jelzőőrrel biztosított	Kossuth Lajos utca	—
335+02	—	Jelzőőrrel biztosított	Mező utca	—
344+75	—	Nem biztosított	dűlő út	—
356+88	—	Nem biztosított	dűlő út	—
371+87	—	Nem biztosított	dűlő út	—
380+08	—	Jelzőőrrel biztosított	53303 sz. út	—
396+07	—	Nem biztosított	dűlő út	—
409+77	—	Jelzőőrrel biztosított	5217 sz. út	—

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
10+67	—	nem biztosított	Kiskőrösi út	—
10+85	SR1	fénysorompó	Kiskőrösi út	Kecskemét-Máriaváros
14+66	SR3	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	Dózsa György út	Kecskemét-Máriaváros
14+82	—	labirint korlát	Dózsa György út	—
24+29	AS24	fénysorompó	Csabay Géza krt.	Kecskemét-Máriaváros
37+31	AS37	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	III. Béla krt.	Kecskemét-Máriaváros
48+32	—	nem biztosított	Széles köz	—
54+26	—	nem biztosított	Miklóstelepi út	—

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
59+03	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
61+69	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
64+25	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
65+97	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
69+96	—	nem biztosított	Hetényegyházi út	—
76+07	—	labirint korlát	Hetényegyházi út	—
78+44	—	nem biztosított	Úrihegy tanya 285	—

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
29+06	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Mezei utca	I. sz. váltókezelői őrhely
37+00	—	nem biztosított	Vasút utca	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi szolgálattelvő asztalában forgalmi rendelkező készülék van beépítve, melybe bekötve:

- LB vonalak:
 - Kecskemét alsó – Hetényegyháza vonal szolgálattelvő helyeinek egymással történő értekezésére.
 - Kecskemét – Kecskemét alsó állomások egymással történő értekezésére.
- Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomásközi vonal, mely kiegészítve hangrögzítő berendezéssel, bekapcsolva:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda
 - Hetényegyháza forgalmi iroda
- Kecskemét alsó – Kecskemét állomások közötti állomásközi vonal, mely kiegészítve hangrögzítő berendezéssel, bekapcsolva:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely
 - Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattelvő
- Helyi körzet, melybe bekötve:
 - Kecskemét alsó forgalmi iroda
 - Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely
 - Kecskemét alsó II. sz. váltókezelői őrhely

I. sz. váltókezelői őrhely asztalán 1 db távbeszélő készülékbe van bekapcsolva, háromállású kapcsolókulcs segítségével:

- Helyi körzet

- Kecskemét alsó – Kecskemét állomások közötti állomásközi vonal

II. sz. váltókezelői őrhely

- Helyi körzet
- Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomásközi vonal

Távbeszélő hívójelek:

- Kecskemét alsó forgalmi iroda: ● –
- Kecskemét alsó I. sz. váltókezelői őrhely: ● ● ●
- Kecskemét alsó II. sz. váltókezelői őrhely: ● ●
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: – ● –
- Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda: – –
- Hetényegyháza forgalmi iroda: – ● ● –
- Lajosmizse I. sz. váltókezelői őrhely: ●
- Lajosmizse forgalmi iroda: ● – ● ●

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Kecskemét állomásfőnök: 06/42-10
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Városföld elágazás szolgálati hely: 06/41-32
- Lajosmizse forgalmi iroda: 06/42-43
- Hetényegyháza forgalmi iroda: 06/42-43
- Kecskemét-Máriaváros forgalmi iroda: 06/42-53
- 155 forgalomirányító: 06/27-36
- Kunszentmiklós-Tass: 06/58-13
- Kiskunhalas KÖFI központ: KÖFI2 forgalomirányító: 06/16-32
- Lakitelek forgalmi iroda: 06/43-13
- Szentes forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/71-13
- Szentes forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő: 06/71-10
- Területi funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39
- Vezénylőtiszt: 06/42-20, 06/42-32
- Call-center adatrögzítő központ: 01/48-78

Szolgálati, közcélú telefon:

- Kecskemét állomásfőnök: 30/627-5650
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Kunszentmiklós-Tass: 30/565-6165 hangrögzítővel kiegészítve
- 152. sz. vonalra rendszeresített: 30/565-6170
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 20/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- 155 forgalomirányító: 30/3299373 hangrögzítővel kiegészítve
- Kiskunhalas KÖFI központ: KÖFI2 forgalomirányító: 30/136-1703 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét-Máriaváros: 30/488-0467
- Városföld elágazás: 30/492-3954
- Hetényegyháza forgalmi iroda: 30/463-1236
- Lajosmizse forgalmi iroda: 30/565-5908 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi funkcionális felügyelet Szeged: 30/941-1840
- Lakitelek forgalmi iroda: 30/565-5910 hangrögzítővel kiegészítve

- Szentes forgalmi iroda: 30/565-6198 hangrögzítővel kiegészítve
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Call-center adatrögzítő központ: 30/504-4878

Elektronikus elérhetőségek:

- Kecskemét állomásfőnök: inancsi.gabor@mavcsoport.hu
- Kecskemét forgalmi koordinátor: peto.ferenc@mavcsoport.hu
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: kecskem-et-also.rfszt@mavcsoport.hu
- Kunszentmiklós-Tass: kunszentmiklos-tass.rfszt@mavcsoport.hu
- Lajosmizse forgalmi iroda: lajosmizse.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét forgalmi iroda: kecskem-et.rfszt@mavcsoport.hu
- Lakitelek forgalmi iroda: lakitelek.rfszt@mavcsoport.hu
- 155 forgalomirányító: uksg.kofi.kfh@mavcsoport.hu
- Szentes forgalmi iroda: szentes.rfszt@mavcsoport.hu
- Kecskemét-Máriaváros vonatjelentőőr: kecskem-et_mariavaros.vk@mavcsoport.hu
- Hetényegyháza forgalmi iroda: hetenyegyhaza.rfszt@mavcsoport.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mavcsoport.hu

Kecskemét alsó állomáson a 152. sz. vonalra rendszeresített 30/565-6170 számú mobiltelefont a forgalmi szolgálattevő a 142. sz. vonal állomásait, megálló-rakodóhelyeit és sajátcélú vasúti pályahálózatokat kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének írásbeli rendelkezésén adja át, és Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza, amennyiben szükséges. Az átadás és visszavétel szövegében utalni kell a készülék állapotára, használhatóságára (pl. „R”).

A mobiltelefon átadása előtt Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője tájékozódni köteles, hogy a 142. sz. vonal kiszolgálásának ideje alatt 152. sz. vonalon közlekedés várható-e. Amennyiben a 142. sz. vonalról visszatérés előtt a 152. sz. vonalon kiszolgálás történik, akkor a mobiltelefon nem adható ki a 142. sz. vonalra.

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV Személyszállítási Irányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MAV Személyszállítási Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

1.6.2. Hangrögzítés

- Kecskemét alsó és Hetényegyháza állomások között az állomásközi távbeszélőn hangrögzítő berendezés üzemel. A rögzítésről visszajelzés nincs.
- Kecskemét állomáson az állomásközi vonalon hangrögzítő berendezés üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349
- Forgalmi vonalirányító: 06/86-62, 30/310-5966
- Területi Személyszállítási főirányító: 06/23-24, 30/542-6224

Valamennyi irányítói elérhetőség hangrögzítővel kiegészített.

1.6.4. Rádió körzetek

Kecskemét alsó állomáson a tolató rádió tolatáshoz van rendszeresítve, melynek körzete az állomás területe és a Kecskemét alsó állomásról kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok.

A tolató rádió technológiai körzete TS10.

- Forgalmi iroda: 1 db Vertex Standard VX231 típusú hordozható rádió.

1.8. Világítás

Utashelyiségek világítása:

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló kezelésével a váróteremben gondoskodik a világítás fel- és lekapcsolásáról a világítási naptár és a váróterem nyitva tartásának figyelembe vételével.

Állomás térvilágítási körzetei:

A térvilágítás alkonykapcsolós üzemmódban üzemel, így az sötétedéstől világosodásig automatikusan be- és kikapcsol, körzetei:

- Forgalmi iroda előtti tér
- VIII. sz. vágány melletti rakodó terület
- II. sz. váltókörzet

I. sz. váltókörzet térvilágítását az őrhelyen lévő váltókezelő kapcsolja a világítási naptár szerint.

Az állomáson a VIII. csonkavágány ki van világítva.

Az állomáson a VII. és a IX. csonkavágány nincs kivilágítva.

Szolgálati helyiségek kivilágítása a szolgálatban lévő munkavállaló feladata.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda

I. sz. váltókezelői őrhely

II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Állomási vágányból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
B-TÜKER sajátcélú vasúti pályahálózat	1K	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
ALCUFER sajátcélú vasúti pályahálózat	2K	tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
ÁTI-DEPÓ sajátcélú vasúti pályahálózat	2K	tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
PSC-Generál Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	2K	tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
AGRO-PROPERTY sajátcélú vasúti pályahálózat	2K	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
APPENINN –sajátcélú vasúti pályahálózat	2K	tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
GRABOPLAST sajátcélú vasúti pályahálózat	24K	tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
AGRO SALES DUO sajátcélú vasúti pályahálózat	24K	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
VIKTÓRIA sajátcélú vasúti pályahálózat	17E	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

Kecskemét alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek szolgálati helyen a 45+62 sz. szelvényben lévő B/1. sz. váltóval kiágazó KÉSZ Kft. csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
KÉSZ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	B/1K	vonattal	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
P-Development Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	B/1K	vonattal	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

Kecskemét alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek szolgálati helyen a 45+34 sz. szelvényben lévő C/1. sz. váltóval kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
MÉH sajátcélú vasúti pályahálózat	C/1K	vonattal	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik
ÉLELMISZER ÉS VEGYI NAGYKERESKEDELMI VÁLLALAT sajátcélú vasúti pályahálózat	C/1K	vonattal	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között lévő sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
K- INGATLANHASZNOSÍTÓ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	1K	Kecskemét alsó – Kecskemét-Máriaváros között vonattal Kecskemét- Máriavároson tolatási művelettel	Van érvényes szerződése
ST. MÁRK Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	6E	Kecskemét alsó – Kecskemét-Máriaváros között vonattal Kecskemét- Máriavároson tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodához tartozó szekrényben, az alkoholszonda a forgalmi irodában található íróasztal fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Kecskemét alsó állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri út 38/A	medigeo@drلودi.hu
Központi segélyhívó		112
Polgárőrség	Kecskemét Akadémia krt. 15.	76/492-673
Polgármesteri Hivatal	Kecskemét Kossuth tér 1	76/513-513
Rail Cargo Hungária Kft. Állomási Operatív Koordinátor, Tolatóstervező	Kiskunfélegyháza, Kossuth L. u. 37.	06/27-12 06/27-62,
MÁV Személyszállítási Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224
B+N Referencia Zrt.	Kecskemét	20/339-6287

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges és minimális létszám nappali és éjszakai szolgálatban egyaránt:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	0	0

Vonali kiszolgáló napokon a minimális létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Szolgálati beosztás alapján, ha 2 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor a tevékenységüket az ÁVU aktuális pontjai szabályozzák.

Rakodóterület kiszolgálásához szükséges technológiai létszám: 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Az állomáson a rakodóterület kiszolgálása minimális létszámmal, 1 fővel is elvégezhető. Minimális létszámmal végzett tolatás esetén a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelők a jelzésadásban kötelesek részt venni. Az útátjárók fedezése a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján az érintett váltókezelő feladata.

Kecskemét alsó állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon a tolatási technológiához szükséges létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Kecskemét alsó állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

Kecskemét alsó ipartelepekből kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatok és a Kecskemét alsó – Hetényegyháza között lévő sajátcéltú vasúti pályahálózatokon a tolatási technológiához szükséges létszám:

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Kecskemét alsó állomás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában a szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattelvő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- vasúti társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

A váltókezelői őrhelyeken nyomtatott formában az alábbi utasításoknak, kimutatásoknak, nyilvántartásoknak kell rendelkezésre állni:

- Kecskemét alsó állomás hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- Kezelési Szabályzat

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi szolgálattelvő számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv mappa került felfektetésre

A papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálat kezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálat kezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, és távozáskor a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben a forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik. A váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel, akkor szondát kell alkalmazni, szükség esetén értesíteni az állomásfőnököt vagy a megbízottját. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a forgalmi szolgálattevő az állomásfőnököt vagy megbízottját kell értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedni köteles.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni és átvenni a forgalmi szolgálattevői munkakörben, valamint az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalára ragasztott fedvényen kerül átadásra, tartalmának helyességéről valamennyi szolgálatátadás-átvétel alkalmával meg kell győződni.

A váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. Amennyiben a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatátadás időpontjáig helyre nem állított hiba van előjegyezve, abban az esetben a Hibaelőjegyzési könyvben is át kell adni a szolgálatot írásban.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Amennyiben a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatszünetelés van, a szolgálatot csak írásban kell átadni.

A váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett adják át a szolgálatot.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatszünetelés megkezdése előtt a váltókezelő beállítja a vágányutat Helvécia felől az V. sz. vágányra, Kecskemét-Máriaváros felől a IV. sz. vágányra, valamint az összes felügyeletére bízott, a vágányutakban nem érintett váltókat szabványos állásukban lezárja, a kulcsokat elhelyezi a berendezésben, a vágányúti kallantyút el kell fordítani, ezután a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell a vágányút beállítását. A forgalmi szolgálattevő lezárja a vágányutat. A váltókezelő jelenti a forgalmi szolgálattevő részére a szolgálat befejezését, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba kötelesek előjegyezni. A váltókezelői őrhelyet bezárja és a kulcsot a forgalmi szolgálattevőnek átadja.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomás körzetbejárás szempontjából két körzetre van osztva:

- Az I. sz. váltókörzet az 1. sz. váltótól a forgalmi iroda vonaláig
- A II. sz. váltókörzet a 2. sz. váltótól a forgalmi iroda vonaláig

Amennyiben az állomásra egy váltókezelő van vezényelve (I. őrhelyen), abban az esetben állomásbejárásra kötelezett, melyet meg kell tartani:

- szolgálat megkezdését követően, lehetőség szerint 3 órán belül

Az I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője köteles az állomás területét bejárni a fenti időpontokban. Az állomásbejárás megkezdését és befejezését, a megállapításokat, ha nem kerül hiányosság megállapításra, akkor „R” betűt köteles előjegyezni, az I. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben az állomásra egy váltókezelő van vezényelve (I. őrhelyen), akkor az állomásbejárás alkalmával az őrhelyről való távozást és a visszaérkezést a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomásbejárás tényét a II. sz. váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

„Óra .. perc... Állomásbejárást tartottam, hiányosságot nem állapítottam meg, vagy az esetleges megállapított hiányosságot”. Jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevőnek az állomásbejárást, és a megállapításokat. Ha nem kerül hiányosság megállapításra, akkor „R” betűt kell előjegyezni.

2 fő váltókezelő esetén, mindenki az általa felügyelt körzetet köteles bejárni, a szolgálat megkezdését követően, lehetőség szerint 2 órán belül.

A körzetbejárás megkezdését és befejezését, a megállapításokat, ha nem kerül hiányosság megállapításra, akkor „R” betűt az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevőnek a körzetbejárást, és a megállapításokat.

A forgalmi szolgálattevő csak az állomásbejárás/körzetbejárás tényét, és a jelentett megállapításokat, ha nem kerül hiányosság megállapításra, akkor „R” betűt köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az I. sz. vagy II. sz. váltókezelői őrhelyről való távozás előtt a váltókezelőnek a váltókat le kell zárni, Kecskemét állomás felől a IV. sz. vágányra, Kecskemét-Máriaváros felől a IV. számú vágányra, a kulcsokat el kell helyezni a berendezésben.

Rendkívüli esemény észlelésekor a forgalmi szolgálattevő köteles az azonnali megszüntetés iránt intézkedni, a szükséges előjegyzések és jelentések után az állomásfőnököt értesíteni a vizsgálat lefolytatása, illetőleg az érintett szervek felé a jelentéseket megtenni.

Az észlelő munkavállaló a jelentést úgy köteles megtenni, valamint a forgalmi szolgálattevő a forgalmat úgy köteles szabályozni, hogy további rendkívüli esemény ne következzen be.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szabályozza a vonatközlekedést Fülöpszállás – Kecskemét alsó, Kecskemét – Kecskemét alsó, valamint Hetényegyháza – Kecskemét alsó vonalszakaszokon az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítások alapján.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése, a vonatok mozdonyvezetőinek indításra és áthaladásra történő felhatalmazása.

- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szükség esetén vezeti a tolatást.
- Minimális létszámmal végzett tolatás esetén a forgalmi szolgálattevő a jelzésadásban köteles részt venni.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Az elsodrési határon belül vagy kívül dolgozók munkáját összehangolja a vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal.
- Utaspanasz, észrevétel esetén rendelkezésre bocsátja a Szolgáltatások és panaszok könyvét. A forgalmi irodában tett bejegyzésről a forgalmi szolgálattevő telefonon tájékoztatja a szolgálati vezetőjét és a területi Személyszállítási főirányítót.
- Az utastájékoztatást Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pontja alapján végzi.
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Kezeli a távközlési eszközöket (telefon, hangosbemondó, tolató rádió)
- Tolatórádióon adott és vett közleményeket figyelemmel kíséri.
- Amennyiben Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen szolgálatot teljesítő Térközortól arról kap értesítést, hogy az állomási fénysorompó (SR1, SR3) a menet leközlekedését követően nem került alap (felnyitott) helyzetbe és a Kezelési szabályzatban meghatározott idő leteltével nem került zavar állapotba, haladéktalanul intézkedik a sorompó sötétre kapcsolására.
- A biztosítóberendezési diszpécser részére jelenti az állomás és Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely biztosítóberendezésének és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők, állatelütés esetén 112 Központi Segélyhívót), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt „Zárt csoportú e-mail” rendszeren jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.
- Munkahelyi sérülés esetén alkoholszondás vizsgálatot végez és az eseményről telefonon jelentést tesz a területi főüzemirányító részére, táviratot ad le, továbbá értesíti a szolgálati vezetőt.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkező váltókezelőket és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Az előírt időpontban elvégzi a szükséges helyzetjelentéseket.
- Kezeli, kezelteti a megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR00, IÜR, Zárt csoportú e-mail rendszer, Pályavasúti portál).
- Vezeti rovatainak megfelelően időrendben, olvashatóan a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvet.
- Előállítja, kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Kezelteti az állomási sorompót, a vonatforgalom lebonyolításához kezeli az állomási biztosító berendezést.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint.
- Abban az esetben, ha a II. számú őrhelyen nincs szolgálat, megtartja a vágányút ellenőrzést a forgalmi iroda vonalától az állomás kezdőpontja felé.

- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentés tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását, előírt időben zárja és nyitja.
- Végzi és vezeti a menetokmányok nyilvántartást.
- A forgalom által használt helyiségek hiányosságait bejelenti e-mailben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálata felé, és a helyzetjelentésben is rögzíti.
- Elvégzi a vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A forgalmi irodából bármilyen célú eltávozása esetén az iroda ajtaját bezárja.
- Az állomásról induló Vállalkozó vasúti társasági vonatknál jelen Állomás Végrehajtási Utasítás 4. fejezetben előírtak szerint végzi feladatát.
- A vonatközlekedés szabályozása, a forgalmi vonalirányítóval és a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének bevonásával.
- Fogadja a szolgálatra feljelentkezőket és meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Irányítja az állomási tolató szolgálat munkavégzését, megszervezi az állomási rakodóhelyek kiszolgálása kapcsán felmerülő járműmozgatásokat.
- Amennyiben második személy is szolgálatot teljesít az adott munkakörben annak a napi munkabeosztását, szolgálatra jelentkezésnél az állomásfőnök vagy megbízottja határozza meg.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladatai:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Szolgálatra az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.4. pontja alapján köteles jelentkezni.
- Váltókezelői őrhelyén a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen állomásbejárást vagy körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.

- A hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján a kiszolgálások alkalmával (amennyiben szükséges) kezeli az ALCUFER Kft. scvp. területén lévő VS6 jelű vágányzáró sorompót, valamint az I/1 jelű váltót.
- Felelős a körzetében lévő vágányokon tárolt járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Az SR1 jelű közúti sorompó használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő utasítására ellátja a jelzőőri feladatokat vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint.
- Engedélyt tanúsít az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.42.2. pontja alapján.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltóköri és a váltókezelői őrhely rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról és a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyről bármilyen célú eltávozásra esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, az eltávozásra való engedélyt és visszaérkezés idejét előjegyzzi a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, és a szolgálati hely ajtaját bezárja. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell.
- Végrehajtja az állomásfőnök vagy megbízottja, valamint a forgalmi szolgálattevő által kiadott egyéb rendelkezéseket
- Vonali kiszolgáló napokon végzett tolatás esetén, ha 1 fő vonali tolatásvezető van, a váltókezelő a jelzésadásban köteles részt venni. Az útátjárók fedezése a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a váltókezelő feladata.
- Amennyiben második személy is szolgálatot teljesít az adott munkakörben annak a napi munkabeosztását, szolgálatra jelentkezésénél az állomásfőnök vagy megbízottja határozza meg.

A II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladatai:

- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzat, a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont, a szolgálati e-mail címre érkező e-maileket rendszeresen áttekinteni.
- Szolgálatra az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.4. pontja alapján köteles jelentkezni.
- Váltókezelői őrhelyén a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompók kezelésével megbízott munkavállaló.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen körzetbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Vonatok fogadása, megfigyelése.

- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével.
- A hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján a kiszolgálások alkalmával kezeli az ALCUFER Kft. scvp. területén lévő VS6 jelű vágányzáró sorompót, valamint az I/1 jelű váltót.
- A forgalmi szolgálattevő részére jelenti a biztosítóberendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24. pontban előírtak szerint.
- Felelős a körzetében lévő vágányokon tárolt járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a váltókezelői őrhely rendjét, tisztaságát.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalmi szolgálattevő részére.
- Köteles a szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- A váltókezelői őrhelyről bármilyen célú eltávozás esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, az eltávozásra való engedélyt és visszaérkezés idejét előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, és a váltókezelői őrhely ajtaját bezárja. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell.
- Végrehajtja az állomásfőnök vagy megbízottja, valamint a forgalmi szolgálattevő által kiadott egyéb rendelkezéseket.
- Vonali kiszolgáló napokon végzett tolatás esetén, ha 1 fő vonali tolatásvezető van, a váltókezelő a jelzésadásban köteles részt venni. Az útátjárók fedezése a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a váltókezelő feladata.
- Amennyiben második személy is szolgálatot teljesít az adott munkakörben annak a napi munkabeosztását, szolgálatra jelentkezésnél az állomásfőnök vagy megbízottja határozza meg.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókörzethez tartoznak az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21. 23 sz. váltók.

II. sz. váltókörzethez tartoznak a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet váltóinak őrzése az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladata.

II. sz. váltókörzet váltóinak őrzése a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vágányútban érintett váltókat a felügyeletükkel megbízott váltókezelő köteles állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a váltókörzetben, és a védelmi berendezéssel függőségben lévő váltókat a felügyeletükkel megbízott váltókezelők állítják.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban található lezárható váltók:

- A VI. sz. vágányban a 17 sz. váltó (A váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta)
- A VII. sz. vágányban a 24 sz. váltó
- A VIII. sz. vágányban a 16 sz. váltó (A váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta)

Valamennyi váltó felnyitása, lezárása a váltókezelő feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányzatában fekvő váltók lezárását és felnyitását a sajátcélú vasúti pályahálózat érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartandó váltók felnyitását, állítását és lezárását szükség esetén vonatközlekedés és tolatás alkalmával a váltókezelő végzi.

Az 1, 16, 17, 23, váltók állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta.

Amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot az I. sz. őrhelyen, a 4, 6, 8a, 8b, sz. váltók állandóan zárva tartott váltók.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 sz. váltók.

II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 24 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelők végzik.

Kecskemét alsó állomáson az 1, 16, 17, 23. sz. váltó állítását a Pft. szakszolgálat mechanikus úton meggátolta. A váltóállítás megakadályozásának idejére az érintett váltók gondozását nem kell végezni. A váltóállítás akadályozásának megszüntetését követően az ott szolgálatban lévő váltókezelő végzi a váltók gondozását.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a váltókezelői őrhelyekre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani. A váltók gondozását

lehetőség szerint hetente el kell végezni, szükség esetén sűrűbben. Az állandóan zárva tartott váltók gondozása megegyezik a nyitva tartandó váltókéval.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jól láthatóságot biztosító védőmellény, védőkesztyű viselésével végezhet.

Az adott és a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Amennyiben az állomásra egy váltókezelő van rendszeresítve (I. őrhelyen) és a váltókezelő a II. őrhely körzetében végez váltógondozást, az őrhelyről való távozást és a visszaérkezést a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Erre az időre az I. őrhelyen lévő, vonatmentes időben nyitva tartandó váltókat le kell zárni és a kulcsokat a berendezésben el kell helyezni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Visszaérkezéskor a váltókat ismét fel kell nyitni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye: a váltókezelői őrhelyeken, a váltókezelők felügyelete alatt van.

A forgalmi szolgálattevő őrzése alatt levő váltók- és védelmi berendezések kulcsainak átadását, valamint visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő munkavállaló köteles azt aláírásával igazolni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatátvételkor a körzetbejárásra vagy állomásbejárásra kötelezett váltókezelő rátekintéssel köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A váltóállítással megbízott váltókezelő a körzetbejárás vagy állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles az állandóan lezárt váltóknál a használhatóságot ellenőrizni.

Az állandóan zárva tartott váltók ellenőrzésének előjegyzése során a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpontot, a váltószámokat (vesszővel elválasztva) amiknél az ellenőrzés megtörtént elő kell jegyezni. pl.: ... óra ...perc a ...sz. állandóan zárva tartott váltók váltóhasználhatósági ellenőrzést tartottam. Aláírás

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

A vágányút beállításának elrendelését a vonatok részére a forgalmi szolgálattevő rendeli el. A vágányút beállítására az utasítást a helyi távbeszélőn kell adni.

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő az I. és a II. őrhely váltókezelőit utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

Amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot az I. sz. őrhelyen, akkor részére kell a II. sz. váltókörzet vágányút beállítását elrendelni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a forgalmi szolgálattevőnek az állomásközi távbeszélő készüléken vagy a váltókezelői szolgálati mobiltelefonon kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt az állomás végén lévő váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőnek / váltókezelőknek kiadni a vágányút beállítására vonatkozó utasítását.

Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, akkor a váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő / váltókezelők kötelesek a forgalmi irodába bemenni. A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezésére, indulására és áthaladására vonatkozó utasításait a forgalmi irodában élőszóval adja ki, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni külön sorban, és mindkét munkavállalónak alá kell írni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Kecskemét felől/felé	11	11	11	11
bejárat/kijárat Városföld elágazás felől/felé	11	11	11	8
bejárat/kijárat Helvécia felől/felé	11	11	13	13
bejárat/kijárat Kecskemét-Máriaváros felől/felé	11	11	15	-

Berendezés használhatatlansága / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Kecskemét felől/felé	12	12	12	12
bejárat/kijárat Városföld elágazás felől/felé	12	12	12	9
bejárat/kijárat Helvécia felől/felé	12	12	14	14
bejárat/kijárat Kecskemét-Máriaváros felől/felé	12	12	16	-

Amennyiben forgalmi szolgálattevőtől eltérő rendelkezés nem érkezik, és alaptechnológia szerint ugyanarra a vágányra/-ról 35 percen belül vonat érkezik illetve indul a váltók felnyitása mellőzhető.

Amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot / távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Valamennyi vágányút esetében a vágányút beállításhoz szükséges idő 40 perc.

Nem személyszállító vonatok közlekedése esetén (vonatkereszt személyszállító vagy nem személyszállító vonattal), amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, a nem személyszállító vonatok részére a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Kecskemét felől/felé	10	10	10	10
bejárat/kijárat Városföld elágazás felől/felé	10	10	10	10
bejárat/kijárat Helvécia felől/felé	40	40	40	10
bejárat/kijárat Kecskemét-Máriaváros felől/felé	40	40	10	-

2.24. Vágányút-ellenőrzés

Vágányút ellenőrzés szempontjából az állomás két körzetre van osztva:

- Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a „C” és „D” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyétől a forgalmi irodáig.
- A II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az „A” és „B” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyétől a forgalmi irodáig.

Amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot:

- A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától az „A” és „B” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyéig.
- Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a forgalmi irodától a „C” és „D” jelű fény bejárat jelzők rálátásának helyéig.

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni a forgalmi iroda előtti térről.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágánybejárás körzetek megegyeznek a vágányút ellenőrzési körzettel.

Ha a vágányút ellenőrzés áttekintéssel nem végezhető el (pl.: a vágányon álló járműsor ezt akadályozza, vagy a távolbalátás korlátozott), a vágányút teljes bejárásával kötelesek a váltókezelők, forgalmi szolgálattevő meggyőződni a vágány szabad voltáról. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek a biztonsági határjelzőn belül 30 méteren belül helyezkednek-e el.

A vágánybejárás tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni „... óra ... perc a ... sz. vágány szabad. Aláírás. Aláírás.” szöveggel.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni. Ez vonatkozik a távolbalátás korlátozottságának esetére is.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A forgalmi irodában található:

A 142 vonalra vonatkozóan:

Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhely váltók és védelmi berendezések kulcsai és biztonsági betétje.

A 152 vonalra vonatkozóan:

- Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh. váltók és védelmi berendezések kulcsai és biztonsági betétjei, valamint
- Helvécia állomás,
- Ágasegyháza állomás,
- Agárdytelep megállóhely ipvk. pvh.,
- Izsák állomás,
- Uzovicstelep megálló-rakodóhely

váltók és védelmi berendezések kulcsai.

Kecskemét alsó állomás 2. sz. váltóval kiágazó csatlakozó vasúti pálya váltózár és védelmi berendezések kulcsainak tárolási helye az II. őrhely. A szolgálatban lévő váltókezelő őrzetében.

Másodkulcsok:

A váltózárak (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 24 sz. váltó) és védelmi berendezések (vágányzáró sorompó VS1, VS2, VS3, VS4, VS5, kisiklasztó saru KS1, KS2) másodkulcsainak őrzése a forgalmi irodában a páncélszekrényben leólmozva, a forgalmi szolgálattevő őrzete alatt.

A 142 és a 152 vonalra vonatkozó váltózárak és védelmi berendezések, valamint biztonsági betétek másodkulcsainak őrzése a Kecskemét alsó állomási forgalmi irodában a páncélszekrényben leólmozva, a forgalmi szolgálattevő őrzete alatt található.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomáson az alábbi váltók biztonsági betétei és kulcsainak tárolása történik a forgalmi irodában, külön szekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzetében:

- Kecskemét alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek szolgálati helyen a 45+62 sz. szelvényben lévő B/1. sz. váltónak
- Kecskemét alsó – Helvécia között Kecskemét alsó ipartelepek szolgálati helyen a 45+34 sz. szelvényben lévő C/1. sz. váltónak
- Kecskemét-Máriaváros megálló-rakodóhelyen a 11+43 sz. szelvényben lévő 1. sz. váltónak

Kiadásuk-visszavételük:

A forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában előjegyzi a biztonsági betét (ek), a lakat (ok), és a kulcs (ok) átadásának-visszavételének a tényét, melyet a forgalmi szolgálattevő és az átvevő dolgozó aláír.

A biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda melletti pihenőhelyiségben található páncélszekrényben.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Kecskemét alsó állomáson a helyszíni állítású le nem zárt váltók esetében a váltóellenőrzésre kijelölt második dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A jelentéstételt bejáró vonat esetén a bejárat oldali, kijárat és áthaladó vonat esetén a kijárat oldali váltókezelő köteles kezdeményezni, és a jelentést is ilyen sorrendben kell megtenni.

Abban az esetben, ha a helyi távbeszélő készülék válik használhatatlanná, a váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő/ váltókezelőknek az állomásközi távbeszélő készüléken kell a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt a szabad vágányút beállításának bejelentését megtenni.

Ha a távbeszélő berendezések nem működnek, a vágányút beállítását követően a váltókezelő/ váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplójával a forgalmi irodába megy a szabad vágányutat bejelenteni. A szabad vágányút bejelentését „A sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a sz. vágányra (vágányról)” szöveggel köteles megtenni, melyet a saját és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni külön sorban, és a forgalmi szolgálattevővel együtt aláírni.

2.28. Nyíltvonalai útsorompók

Kecskemét – Kecskemét alsó állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
18+06	AS18	Irányfüggő		IGEN

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
45+19	AS45	Irányfüggetlen		IGEN
53+59	AS53	Irányfüggetlen	X	IGEN

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között:				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
24+29	AS24	Irányfüggetlen	X	IGEN
37+31	AS37	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatásokat alapesetben tolatórádió alkalmazásával szabad végezni.

Veszély esetét kivéve a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi- és hangjelzés mellőzhető, ha közöttük jól működő rádiókapcsolat van.

Ha a vonali tolatásvezető nem észleli a rádión adott utasítás végrehajtását, vagy nem üzemképes a tolatórádió, a tolatási mozgást meg kell állítani, és kézi- és hangjelzéssel köteles a tolatást vezetni.

Tolatás engedélyezése és lebonyolítása az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatokon és a Kecskemét alsó – Hetényegyháza között az érvényes Sajátcélú vasúti pályahálózatok Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Kecskemét alsó állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette!

Kecskemét alsó állomáson, valamint az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózatot tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

Kecskemét alsó állomáson a személyszállító vonattal történő tolatás esetén, a vonat vezető jegyvizsgálója részére Írásbeli rendelkezésen és élőszóval kell a tolatást engedélyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az I. és a II. ór hely váltókezelője a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a végezheti a tolatást.

Kecskemét alsó állomáson tolatási művelettel kiszolgáló menetnél a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető részére élőszóval történik a tolatás engedélyezése.

Kecskemét alsó állomáson a tolatás vezetésével a személyszállító vonat kivételével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett, az ÁVU mellékletében az ÁVU-ból vizsgát tett munkavállalók jegyzékében szerepel. MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója esetén a Parancskönyvi rendelkezést tudomásul vette!

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Forgalmi szolgálattevő.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha az állomás bármely vágánycsoportján egyidejűleg több mozdonnyal történik a tolatás, a tolatási körzet a 19 sz. váltó vonala.

A forgalmi szolgálattevőknek egyidejű tolatásoknál az érdekelteket előzetesen értesíteni kell. Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsikisorozás vagy besorozás esetén, vagy ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással, lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Valamennyi mellékvágányokon a munkát vezető a végzendő munka megkezdéséről, befejezéséről és fedezésről forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni.

Járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása stb. céljára kialakított vágányon végzendő munka megkezdése előtt a munkahelyet a vágány mindkét végén, a Biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj jelzővel fedezni kell.

A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni és a vágányra vezető váltókat védőállásba kell állítani.

A Megállj jelzőt a munkát vezető köteles kitűzni és a munka befejezése után eltávolítani. A munkát vezető a fedezésről, a munka megkezdéséről a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. Az adott engedélyt, az időpontot a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenti a forgalmi irodában. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni. A forgalmi szolgálattevő köteles az állomási személyzetet értesíteni a munka befejezéséről.

A szerelvény fedezését a munkát vezető az állagában levő Megállj jelzővel köteles biztosítani.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A munkát vezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését írásban köteles engedélyezni.

Az adott engedélyt, az időpontot és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A munkát vezető a munka befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelentni. A forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles a munka befejezésének időpontját előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

Amikor akadály van a munka megkezdésének, közli a munkát vezetővel az előrelátható kezdési időpontot. Akkor ismételt engedélyt kell kérni a munka megkezdésére.

A szerelvény fedezését a munkát vezető köteles biztosítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, körüljáró mozdonyok, szerelvények mozgását a vonali tolatásvezető részére előszóval elrendelve, és a tolatásban résztvevő váltókezelők végzik.

Az állomáson bármilyen okból a vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, szerelvények átállás, körüljáratás végezhető a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor is, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkéjében tartózkodik és a vágányok mellett, között, felett személyek nem tartózkodnak.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdony körüljárásra az V. sz. vágány van kijelölve.

Ha foglalt vagy más ok miatt nem járható, akkor a rendelkezésre álló szabad vágányt kell igénybe venni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vágányút	Helvécia felé/felől	Kecskemét-Máriaváros felé/felől	Kecskemét állomás felé/felől	Városföld elágazás felé/felől
II. sz. vágányra/ról	—	Helvécia felől az V. és VI. sz. vágányok felé, 2. sz. váltóval kiágazó scvp-ken. IX. sz. vágányon	Városföld elágazás felől az V, VI, VII. sz. vágányok felé, Helvécia felől az V, VI. sz. vágányokra	-
III. sz. vágányra/ról	—	Helvécia felől az V. és VI. sz. felé, 2. sz. váltóval kiágazó scvp-ken. IX. sz. vágányon	Városföld elágazás felől az V, VI, VII. sz. vágányok felé, Helvécia felől az V, VI. sz. vágányokra	-
IV. sz. vágányra/ról	Kecskemét-Máriaváros felől a VIII. sz. vágányra	Helvécia felől az V. és VI. sz. vágányok felé, 2. sz. váltóval kiágazó scvp-ken. Városföld elágazás felől V. VI. VII. sz. vágányra	Városföld elágazás felől az V, VI, VII. sz. vágányok felé, Kecskemét-Máriaváros felől a VIII. sz. vágányra Helvécia felől és a 2. sz. váltóval kiágazó scvp-ről V. VI. vágányra	Kecskemét-Máriaváros felől a VIII. sz. vágányra, Helvécia felől és a 2. sz. váltóval kiágazó scvp-ről a VIII.

Vágányút	Helvécia felé/felől	Kecskemét-Máriaváros felé/felől	Kecskemét állomás felé/felől	Városföld elágazás felé/felől
V. sz. vágányra/ról	Kecskemét-Máriaváros felől a VIII. sz. vágányra	—	Kecskemét-Máriaváros felől a VIII. sz. vágányra	Kecskemét felől az I., II, III, IV, IX. sz. vágányok felé, Kecskemét-Máriaváros felől az I, II, III, IV, VIII. sz. vágányokra

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 6 db (1-6-ig sorszámozott) rögzítősaru van készletben, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A vonali tolatásvezetők részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rögzítősaruk kiadása és visszavétele.

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős. A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából, a vonali tolatásvezetők részére kiadott rögzítősaruk sorszámát, elhelyezését vágányszám szerint jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a vonali tolatásvezetővel aláírhatja.

Visszavételt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában a forgalmi szolgálattevő előjegyezi és minden esetben a vonali tolatásvezető is köteles azt aláírásával is tudomásul venni.

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a felhasznált rögzítősaruk sorszámát, és pontos helyét. Ebben az esetben is a Fejrovatos előjegyzési naplóban való dokumentálást az előzőek szerint kell végezni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (saru sorszám és darab szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett állomás készletéből biztosított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszavenni a forgalmi szolgálattevő

2.37.3. Felelősség

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Forgalmi szolgálattevő feladata

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Forgalmi szolgálattevő feladata

Tolatás befejezése után, ha valamely vágányon a rögzítősaruk használata továbbra is indokolt, akkor a vonali tolatásvezető köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel a felhasznált rögzítősaruk sorszámát, és pontos helyét. A Forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk ellenőrzése az állomásfőnök vagy megbízottja feladata a Saruvizsgálati könyvben történő előjegyzés mellett.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni, és a használható rögzítősaruktól elkülönítve kell tárolni.

Hiányzó rögzítősaru esetén azonnal értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, továbbá Eseménykönyvi jelentést kell írni.

A használhatatlan rögzítősarut a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálati főnöknek átadni, aki köteles a rögzítősaru javításáról, szükség esetén cseréjéről intézkedni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakon kívül nincs egyéb hely az állomás területén a rögzítősaru használatának tilalmára.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 14 darab (1-14-ig sorszámozott) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, tárolási helyük a forgalmi iroda. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni.

A vonali tolatásvezetők részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azok kulcsainak kiadása és visszavétele.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

A forgalmi szolgálattevő a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, és átvenni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

- a körzetbejárások alkalmával a váltókezelő
- ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja köteles ellenőrizni.

2.40. Páros féksaru

Az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen 1-1 darab páros féksaru van rendszeresítve, felügyeletét a váltókezelők látják el.

Abban az esetben, ha a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatszünetelés van, a páros féksarut el kell zárni.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzéséért felelős személy:

szolgálatban levő váltókezelők szolgálat átvétel után rátekintéssel, valamint ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy megbízottja.

A járműmegfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, annak hiánya esetén köteles intézkedni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodni kell a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával,
- a forgalmi vonalirányítóval,
- a vasúti társaságok képviselőivel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével,
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével,

A forgalmi szolgálattevőnek a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőitől, és a forgalmi vonalirányítótól kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, várakozás késett ellenvonatra, menetrendtől eltérő vonatkeresztesítés végrehajtására vonatkozó rendelkezés, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére éloszóval kell közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a forgalmi vonalirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítenő menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve. A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló FOR00 rendszerben generált Menetrendjegyzék adatait köteles figyelembe venni: bejáratí irány, vágányszám, előző állomásról indulási idő, adott szolgálati helyre érkezési idő, tartózkodás, indulási idő, legnagyobb sebesség, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk. A forgalmi szolgálattevő személyszállító vonatok késése, vagy egyéb technológia módosításának szükségessége (pl. vágányzár) esetén azt operatíván módosíthatja, ennek szükségességéről időben köteles tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

A 152. sz. vasútvonalon közlekedő páros számú vonatok esetében:
KÖFI2 forgalomirányító kér engedélyt Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevőtől.

A 152. sz. vasútvonalon közlekedő páratlan számú vonatok esetében:
Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője kér engedélyt a KÖFI2 forgalomirányítótól.

2.42.2. Tanú bevonása

Kecskemét alsó – Hetényegyháza állomások között közlekedő vonatok esetében Kecskemét-Máriaváros szolgálati helynek a vonatok közlekedéséhez hozzá kell járulnia, ezért az engedélykérést-adást tanúsítani nem kell.

Kecskemét alsó és Kecskemét állomások között a biztosítóberendezés meghibásodása esetén, az engedélykérést-adást Kecskemét alsó állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő tanúsítja.

Kecskemét alsó és Városföld elágazás között közlekedő vonatok esetében az engedélykérést-adást Kecskemét alsó állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő tanúsítja.

Kecskemét alsó – Fülöpszállás állomások között közlekedő vonatok esetében Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője konferencia vonal létrehozásával Kecskemét-Máriaváros mrh-n szolgálatot teljesítő vonatjelentőört hívja be az engedélykérés-adás bizonyítására.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő kötelessége. A közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Valamennyi vonatonál a szolgálatot teljesítő váltókezelő jelenteni köteles, hogy a vonat zárjelzővel behaladt az állomásra, kihaladó vonat esetén pedig, hogy zárjelzővel kihaladt és a vágány felszabadult, vagy foglalt maradt. Ha a vágány foglalt maradt, azt a forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorába.

Amennyiben a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatszünetelés van, a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a vonat teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Kecskemét alsó állomáson az Írásbeli rendelkezés a FOR00 rendszer Írásbeli rendelkezés párbeszédben történő előállítás, kiállítása, kinyomtatása valamint a kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. A helyből induló vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítésével megbízható a vonat vezető jegyzővizsgálója, vonali tolatásvezetője is.

A forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban, az általa vezetett nyilvántartások, az informatikai rendszerekből előállítandó kimutatások és a vonat útvonalán fekvő rendelkező állomásoktól a

zárt csoportú e-mail rendszeren át történő lekérdezés alapján rögzíti a vonat részére szükséges Írásbeli rendelkezéseket.

A zárt csoportú e-mail rendszeren át érkező felkérés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az üzenetből előállítani a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése után a zárt csoportú e-mail rendszeren válaszüzenetet kell elküldeni.

A távbeszélő készüléken érkezett felkéréseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzés után a forgalmi szolgálattevő köteles a rendszerben előállítani a tartalomnak megfelelő Írásbeli rendelkezést.

A forgalmi szolgálattevő a vonat értesítése után az Írásbeli rendelkezés számát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a vonat sorában a 20. sz. rovatba.

A gépi úton előállított Írásbeli rendelkezésre utólagosan, manuális úton rendelkezést írni nem szabad.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés párbeszéddel a vonat részére előre elkészítette a forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést, az előre nem tervezett nehézményekről (pl. kijárat jelző használhatatlan) a vonatok személyzete – a további késések elkerülése érdekében – a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbön kézírással is értesíthető.

Ha az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, három példányos „Írásbeli rendelkezés” leprellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: „Írásbeli rendelkezés”, a tételszámot, az 1. sorszámu rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámu rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a tömbből kivett példányokat a tőpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló nem személyszállító vonatok esetében az Írásbeli rendelkezés kézbesítése történhet a vonali tolatásvezető által is.

Olyan vágányzárak esetében, amelyeknél az állomáson történik a szerelvényforduló az Írásbeli rendelkezés kézbesítése történhet a vezető jegyvizsgáló által is.

Az Írásbeli rendelkezések „Tőlap”-nak visszaadási helye:

A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére kézbesítésre átadott Írásbeli rendelkezés „Tőlap”-jának, a vonatszemélyzet által, a kézbesítést igazoló aláírt példányát, a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni és szóban jelenteni, hogy megtörtént a kézbesítés.

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítése és a „Tőlap” visszajuttatása vonatkésést nem idézhet elő!

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Kecskemét alsó állomáson a közös kijárat jelzőkre a bejárat jelzők előjelzést adnak (jól működnek és kezelve is vannak), a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Kecskemét alsó állomáson a kijárat jelzõt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelzõ továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelõk vonatfogadási helye

A váltókezelõk a vonatot a váltókezelõi õrhely elõtt kötelesek fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedõ vonatról

Az egyedi érvényû továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevõ a MÁV belsõ hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon és a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül követi figyelemmel. Ezen információk alapján elvégzi az érintett állomási személyzet értesítését.

2.49.2. Tengelytúlterhelt jármûvekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphetõ	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	10 km/h	
VI.	21t	NEM	20 km/h	
VII.	18,5t	NEM		Forgalomból kizárva
VIII.	21t	NEM	10 km/h	
IX.	21t	NEM	10 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatásoknak a Pályavasúti Informatikai Rendszerbõl történõ letöltése minden nap 0.00-01.00 óra között, az éjszakai forgalmi szolgálattevõ feladata. A letöltött kimutatásokat az erre a célra létrehozott "C:\Adatok\Napi lassúment kimutatások" mappában helyezi el. Majd törli az érvénytelen kimutatásokat.

A bevezetett ideiglenes lassúmeneteket a szomszédos forgalomszabályozó állomásokig tartja nyilván, jegyzi elõ a Vágányzár-Lassújel Kimutatásban, majd a Napi kimutatásban történõ megjelenést követõen folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni a bejegyzést a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból.

Kecskemét alsó állomáson a Vágányzár-Lassújel Kimutatás vezetéséért a forgalmi szolgálattevõ felelõs.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését a forgalmi szolgálattevõ végzi el.

Kecskemét alsó állomás a következõ rendelkezési szakaszok vágányzárait és elõre látott, és elõre nem látott lassúmeneteit vezeti:

- Kecskemét – Fülöpszállás

- Kecskemét – Lajosmizse
- Kecskemét alsó – Városföld elágazás (delta vágány)

Vágányzár – lassújel kimutatás vezetése:

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, biztosítóberendezési kikapcsolás) előre látott lassúmeneteket a nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyv vezetése:

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvet kell vezetni. Az Előre nem látott Lassúmenet nyilvántartás könyvben csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi Kimutatásban nem szerepelnek. A nyilvántartásból folyamatos egyenes vonallal ki kell húzni, ha érvénytartama megszűnik, vagy ha a napi Kimutatásban megjelenik.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Napi lassúmenet kimutatás (ok) ról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C:\Adatok\ Napi lassúmenetek” mappában helyezi el, melyet a következő Napi lassúmenet kimutatás (ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

Amennyiben az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatást nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan. „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.” Ebben az esetben a közlekedő vonat mozdonyvezetője részére kézbesített Napi lassúmenet kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Napi lassúmenet kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a szolgálati helyen az indítandó vonat mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni:

- a következő olyan szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmenetekről, ahol a nyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése történik
- a megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére.

Írásbeli rendelkezés minta: „, állomáson megáll a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése céljából.”

A következő, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helyig lévő érvényben lévő lassúmeneteket a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére szolgáló szolgálati helytől meg kell kérni az Írásbeli rendelkezés előállításához.

Az új napi Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a FOR munkaállomással rendelkező, szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a szolgálati helyeken vezetett Vágányzár-Lassújel Kimutatás adatait a változás-jelentés adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Napi lassúmenet kimutatásban megjelenik, akkor erről a tényről az érintett vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

Amennyiben napközben új lassúmenet vagy vonalgonddozói bejárás kerül kiadásra a PFT diszpécser által, amely (ek) nem szerepelnek a Napi lassúmenet kimutatásban, akkor a kiadott

lassúmenetről és a vonalgonozói bejárásról a vonatok mozdony személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. A napi lassúmenet kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár-Lassújel Kimutatásból soronként, egy vízszintes vonallal történő áthúzással törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomásra vonatkozó gépi rakodási engedélyeket, valamint a rakterületek használatbavételének engedélyét a Területi Igazgatóság Pályafelügyeleti Osztály adja ki. Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései során jogosult a szükséges engedélyek meglétét ellenőrizni.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Utastájékoztató berendezések fajtái:
hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Kecskemét alsó állomáson hangos élőszavas utastájékoztató berendezés üzemel.

- Kezelésével megbízott munkavállalók

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás történik az utasok tájékoztatása, digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastajékoztatást az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Kecskemét alsó állomás utasperon és felvételi épület közötti terület.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Kecskemét alsó állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Utastájékoztatás időpontja:

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésére vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Információ a vonatkésésekről:

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, és a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő személyesen élőszóval tájékoztatja az utasokat az utasperonon és a váróteremben.

A forgalmi szolgálattevő teendője a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben. Elérhetősége: 01/61-00 vasútüzemi telefon.
- A meghibásodás és a berendezés megjavításának idejét a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Területi Személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A Személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +30/542-6224 telefonszám. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV, MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztatás szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatásban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján. Az Országos Havária diszpécser közvetlenül is kérhet információt a forgalmi szolgálattevőtől, de a vonatforgalom helyi szabályozásával kapcsolatban utasítást nem adhat.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az egységes utastájékoztatás szövegét egyes kijelölt időszakokban (jellemzően olyankor, amikor MÁVINFORM ügyeletes nincs szolgálatban és készenlétben sem) továbbítja az állomási utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül.
- közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül (állomási utastájékoztatás) az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, másolatban forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, a hálózati főüzemirányító, Utastájékoztatási irányító (MÁV PM Zrt.), valamint a MÁV Személyszállítási területi és hálózati személyszállítási főirányítói, OHK diszpécseri felé.
 - Az e-mail utolsó mondataként a következő szerepel: „Kérjük, tájékoztassák az utasokat!”.
 - Szükség esetén, az állomásokon utastájékoztatást végző személyzet (forgalmi szolgálattevő) folyamatos tájékoztatása szóban is elvégzendő utastájékoztatási feladatokról.
- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztatás megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatást végző forgalmi szolgálattevő
 - az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet
- haladéktalanul megkezdje az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztatás szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatást a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, és az eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztatás végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgáltatótól, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgáltatóknak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást az állomás forgalmi szolgáltatója köteles elvégezni előszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Kecskemét alsón a váróteremben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, aki az állomásra megküldi.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzárti menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyeken a vágányzárti menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél által biztosított Magyarország vasúti Személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetések
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, a váróterem ajtajában is mindig ki kell függeszteni, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetések kezelését az állomásfőnök vagy megbízottja megbízása alapján a forgalmi szolgáltató végzi el.

Menetrendi hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízása alapján a forgalmi szolgáltató végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzárt időszak kezdete előtt a vasúti Személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök e-mail címére a vágányzárti menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi üzem-mérnök, vagy az állomásfőnök/forgalmi üzem-mérnök megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök megbízottja végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél feladata. MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél átadja a forgalmi üzem-mérnöknek az Utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet Kecskemét alsó állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.

Megállóhelyi információk kihelyezésének és eltávolításának szabályozása:

Kecskemét-Máriaváros szolgálati helyen az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetmények

A 142. sz. vonal megállóhelyein, megálló-rakodóhelyen (Kecskemét-Máriaváros, Miklóstelep, Úrihegy) az utastájékoztató hirdetmények kihelyezéséért és eltávolításáért felelős szervezet: Pályafenntartási Szakasz Kecskemét. Részletes szabályozását a vonatkozó Megállapodás tartalmazza.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél felel.

Az állomásfőnök és megbízottja ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utas-tájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek, vagy az állomásfőnök megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

2.54. közlekedés

Gyalogosok közlekedése:

- Az állomás végponti oldalán a 29+10 sz. szelvényben a Mező Imre út, vele párhuzamosan a 29+21 sz. szelvényben gyalogos átjáró keresztezi, amely fény- és félsorompóval biztosított. (SR1).
- A 32+00 sz. szelvényben gyalogos felüljáró létesült.

Átjáró helyek az állomási vágányokon, a szolgálati helyek megközelítése:

- Az I. sz. váltókezelői őrhelyet a szolgálatba lépő munkavállaló gyalogosan a felvételi épület mellett, az I. és a II. sz. vágányok között tovább haladva a IX. sz. vágány mellett, a szilárd burkolatú rakodó területén, az SR1 jelű fény- és felsorompóig. A gyalogos átjárón átkelve az V. sz. vágány mellett haladva közelíthető meg az I. sz. váltókezelői őrhely. Kerékpárral a felvételi épület mögött a Kinizsi Pál utcán, a Mező Imre útig, majd átkelve az SR1 vasúti átjárón az V. sz. vágány mellett gyalogosan az I. sz. váltókezelői őrhelyig.
- A II. sz. váltókezelői őrhelyet gyalogosan az I. sz. vágány mellett a szilárd burkolatú rakodó területen, és a II. sz. vágány folytatását képező Lajosmizsei vonal mellett haladva a szolgálati hely vonaláig. Fokozott körütekintés után a vágányokra merőlegesen átkel a szolgálati helyhez. Kerékpárral a szilárdburkolatú rakodóterületen a vasúti pálya jobb oldalán a II. sz. váltókezelői őrhely vonaláig, fokozott körütekintés után a vágányokra merőlegesen átkel.

A szolgálati helyek megközelítésekor be kell tartani a KRESZ előírásait.

Kézikocsi, targonca közlekedése az állomáson nem engedélyezett.

Hatósági közlekedés (mentő, rendőrség, stb.):

Az utasperonokra gépjárművel nem lehet felhajtani a szélességük miatt. Megközelíthetők az I. sz. vágány mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Felvételi épület forgalmi irodában.

- Forgalmi szolgálattevő munkaállomása FOR számítógép:
Nyomtatóval ellátott, IÜR, FOR00, MÁV Pályavasúti Intranet, zárt csoportú e-mail rendszer, GVK rendszer használatára.

4.2. Szolgáltatások kezelése

Általános szolgáltatások teljesítését követően a teljesítmény tételeit kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A járműszinten kezelendő szolgáltatásokat akkor lehet végrehajtani, ha a megrendelő vasúti társaság szolgáltatás-pontosítás útján rendelkezett a szolgáltatások tartalmáról.

A FOR00-ban a szolgáltatások naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózandó szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges végrehajtása és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telik el.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatási feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telt el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a fenti naplózási idők betartására (a vonat-összeállítás közlésének folyamatosságának érdekében is), azonban ilyenkor is elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző munkaállomás:

Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Kecskemét alsó állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati hely:

142-es vonal szerint:

- Kecskemét-Máriaváros mrh.

Kecskemét alsó állomáshoz tartozó forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati helyek:

142-es vonalon:

- Miklóstelep
- Urihegy

152-es vonal szerint:

- Kecskemét alsó ipartelepek ipvk. pvh.
- Helvécia
- Ágasegyháza
- Agárdytelep megállóhely ipvk. pvh.
- Izsák
- Uzovicstelep megálló-rakodóhely

teljesítmény adatait rögzíti.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A járműszintű szolgáltatások elvégzését a beérkezett szolgáltatáspontosítások alapján lehet megtervezni. A tervezés, valamint a végrehajtás eszköze is a Részletes feladatkiírás, melyet jelentés formájában kell/lehet elkészíteni. A jelentés átadható a vonali tolatásvezetőnek, aki a tolatási feladatokhoz tartozó járműveket ennek segítségével beazonosítja.

A tervezési feladat, azaz a részletes feladatkiírás elkészítése többféleképpen is elvégezhető:

- Egyszerűsített naplózás
Ha egy szolgáltatáspontosításban csak egy szolgáltatás szerepel, és valamennyi járművel ugyanaz az elvégzendő feladat, akkor alkalmazható az egyszerűsített szolgáltatásnaplózás. Ilyen lehet például az átállás, két vonat összezárása, egy tagban történő beállítás/kihúzás, stb.
- Részletes naplózás rendszer által készített feladatkiírással
- Részletes naplózás
A részletes feladatkiírás kiadását követően a naplózás részletekben is rögzíthető, akár párhuzamosan a végrehajtással.

Amennyiben az Informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a Vállalkozó Vasúti Társaság részéről, akkor a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatosan:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében *Szolgáltatás pontosítás* nyomtatványt kell kiállítani a felmerülő feladat elvégzése előtt és ezen kell a teljesítést igazolni.
- Vállalkozó vasúti társaság esetén a felmerülő feladat elvégzése előtt a Vállalkozó vasúti társaság e-mail útján megküldi az elvégzendő feladatokat.

A szolgáltatás naplózásakor a FOR00-ban a kötelezően kitöltendő adatokon (időtartam, mennyiség) felül a Megjegyzés rovatot is ki kell tölteni (Például.: 3 kocsi III. vágányra beállítva).

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a Vállalkozó vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a Vállalkozó vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, vezénylőtiszt, (a zártcsoportú e-mailekben történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírásokon nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” és az „Oktatás, vizsgáztatás, tanfolyam” szolgáltatást a teljesítést követően az állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi

technológiai szakelőadó, vezénylőtiszt, (a zártcsoportú e-mailen történő) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

Ha nyomtatott Vonatterhelési kimutatást kell átadni a vasútvállalat kérése alapján, akkor csak teljesen kitöltött (pl. fékpróba adatok) Vonatterhelési kimutatás adható át.

Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusan áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központilag történik,

- informatikai rendszeren kívül a menetvonal tulajdonos által átadott kézi Vonatterhelési kimutatással, melyet 1 évig kell megőrizni az állomáson. Ebben az esetben a vonatösszeállítás közlés pótlása a menetvonal tulajdonos feladata, a FOR00 forgalmi napló párbeszédben Fejaddattal kerül közlekedtetésre a vonat a forgalmi szolgálattevő által. A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.4. Készre jelentés

A vonatok indulásra kész állapotának közlésével, rögzítésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

A vonat készre jelentését minden esetben el kell végeznie a vasúti társaságnak:

- a vonat kiinduló szolgálati helyén
- megváltozik a vonat összeállítása
- vonatterhelési kimutatás adataiban változás történik
- műszaki ok miatt történt rendkívüli megállítása esetén

A Kimutatás „Vonat előkészítésre történő átadás” rovatainak kitöltéséért és helyességéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a Vasútállatok részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A vasúti társaság munkavállalója részére a vasúti társaság vonatainak az indulásra való előkészítésére átadás a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett és általa kitöltött Kimutatás nyomtatvány „A vonat előkészítésére történő átadás” rész rovatainak kitöltésével történik.

A „Kimutatás” nyomtatványon az alábbi esetekben kell a helyből vagy nem helyből induló vonatokat előjegyezni átadásra:

- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint helyből induló vonatai;
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], (ha mozdonyvezető vagy vezető jegyvizsgáló váltás van, nem kell);
- A MÁV Személyszállítási Zrt. menetrendszerint átmenő vonatai, amennyiben szerelvénycseré történik;
- Más vasúti társaság helyből induló vonatai, ha a vonatösszeállítást, vonatfelvételt és a készre jelentést a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi;
- Más vasúti társaság átmenő vonatai, amennyiben a vonatban vonatösszeállítás változás történik [jármű(vek) kerülnek be/ki sorozásra], ha a vonatfelvétel és a készre jelentés a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója által történik;

A vonat indulásra történő bejelentése rovatok vezetése:

- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK alapján, ha jelen van a vasúti társaság képviselője a felelős a rovatok megfelelő kitöltéséért.
- Amennyiben nem az Informatikai rendszerek útján érkezik a készre jelentés, akkor a leadott, megfelelően kitöltött kézi VTK átadása után, ha nincs jelen a vasúti társaság képviselője akkor e-mail útján vagy a forgalmi vonalirányító értesítése után.

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonatok esetében szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. őrhely váltókezelői részére nyomtatott formában Menetrendjegyzék készül az alaptermotechnológiának megfelelően.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zárt csoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli a hatályos Utasításoknak megfelelően.

E-mail címe: kecskemet-also.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Kecskemet alsó állomáson a nyugtázásra kötelezett munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

A Zárt csoportú e-mail rendszerben történő üzenetek küldésekor ügyelni kell az Utasítás szerinti formátumra. Az elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell (megfelelő mappába) az érvényességi idő lejáratát után. Az elküldött üzeneteket minden esetben el kell látni aláírással.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik, ezt a Call-Center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője (megrendelés alapján a vonali tolatásvezető) a 06/42-54 telefonszámról bediktálja a vonatösszeállításához szükséges adatokat az adatrögzítő központ (call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A pályavasúti vagy a Vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a kocsiadatokat a rendelkezésére álló alkalmas (olyan készülék, amelynek hívásazonosítója a Központi Hívásirányítási Rendszerben a leírt protokoll szerint jogosításra került) mobiltelefonján keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Kecskemet alsó állomáson üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. **A** jelszót más felhasználóval megosztani tilos!

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a felhasználók a kecskemet-also.rfszt@mavcsoport.hu központilag megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkaállomáson dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép meghibásodását a számítógéphez tartozó Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni Funkcionális felügyelet részére a 06/13-55 telefonszámon.

Abban az esetben, ha Hetényegyháza, Szentes állomásokon telepített FOR munkaállomás valamelyikén az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, megrendelés esetén a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

Abban az esetben, ha Kecskemét alsó állomáson telepített FOR munkaállomáson az adatokat a rendszer meghibásodása miatt nem lehet rögzíteni, az adatrögzítést Kecskemét állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi el.

4.9.5. Készre jelentés

A helyettesítést végző Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő FOR munkaállomás kezelője részére Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles, hogy előkészítés alatt lévő vonat van a vonatazonosító közlésével. Aki az informatikai rendszerben a készre jelentés megtörténtét figyeli és a Készre jelentés megtörténte esetén Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Abban az esetben, ha a forgalmi irodában a zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor a rendelkezésre álló informatikai eszközt (telefon) kell igénybe venni, és az üzeneteket a forgalmi szolgálattevő továbbítja (telefon) Kecskemét FOR munkaállomás külső forgalmi szolgálattevője részére. „Az eszköz használhatatlansága esetén továbbított üzenetek” elnevezésű naplóba kell az üzenetet beírni, és az üzenetet telefonon lediktálni Kecskemét külső forgalmi szolgálattevője részére, aki azt e-mailben köteles a címzettek részére tranzitálni.

Amennyiben Hetényegyháza, Szentes FOR munkaállomásokon telepített zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodik a követendő eljárás:

Hetényegyháza, Szentes FOR munkaállomásokról telefonon érkező üzeneteket Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevője köteles továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, a szolgáltatadás szövegében arab számmal kötelesek előjegyezni. Kecskemét – Máriaváros vonatjelenőőre által adott hozzájárulást a forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési napló 20. sz. rovatába köteles előjegyezni a következő módon: „H: Hozzájárulást adó neve.”

5.6. A 152 sz. vonal kiszolgálása esetén követendő szabályozás

A 152 sz. vonal kiszolgálása esetén a ... sz. szelvényekben lévő jelzőőrrel biztosítandó útátjárók fedezésére a forgalmi szolgálattevő köteles a vonali kiszolgáló személyzet részére Írásbeli rendelkezésen átadni a 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsát (közúti „Megállj” jelzés adásához). A vonali kiszolgáló menet visszaérkezését követően a 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa visszavételét a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyezni és azt aláírni, aláíratni.

5.7. Nem személyszállító vonatok közlekedése esetén (vonatkereszt személyszállító vagy nem személyszállító vonattal), amennyiben 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor az alábbiak szerint kell végezni:

Az érkezett vonattal tolatási mozgásként át kell állni induló vágányra.

5.8. Vonatszemélyzet értesítése Városföld elágazás felé a Delta vágányon történő közlekedés esetén

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) – Lakitelek viszonylatú vonat esetében. A vonatszemélyzetet értesíteni kell az AS28 nyíltvonali fénysorompó megtévesztő fehér fénnel történő használhatatlanságáról:

Írásbeli rendelkezés szövege:

„Városföld elágazás – Lakitelek állomás között a 28 sz. szelvényben lévő AS28 jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.”

Kecskemét alsó – Városföld elágazás (Delta vágány) – Kecskemét-Mercedes scvpk. valamint Városföld állomás viszonylatú vonat esetében. A vonatszemélyzetet értesíteni kell az AS353 nyíltvonali fénysorompó megtévesztő fehér fénnel történő használhatatlanságáról:

Írásbeli rendelkezés szövege:

„Városföld elágazás – Városföld állomás között a 353 sz. szelvényben lévő AS353 jelű fénysorompó használhatatlan, a közút felé villogó fehér jelzést ad. Az útátjáró előtt meg kell állni, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.”